

IIRSA: Escalas e Intencionalidades de las Modernizaciones del eje Mercosur-Chile; revitalización de la hidrovía Uruguay-Brasil.

Germán Clavijo

Graduando en Geografía en la Universidad Federal de la Integración Latinoamericana

ge.burwood@gmail.com

Orientador: Dr. Rubens de Toledo Jr.

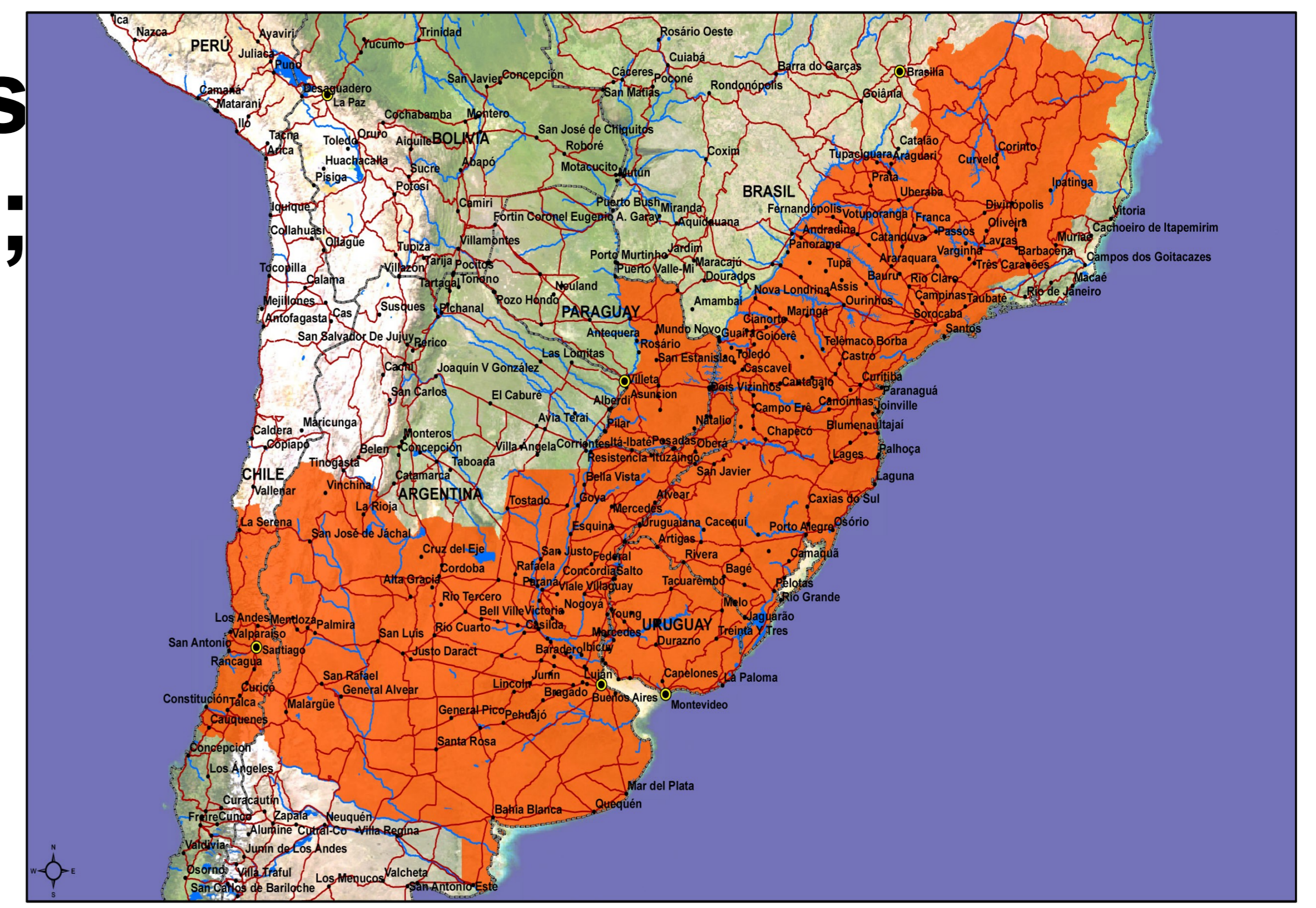


Figura 1.



Figura 2.

RESULTADOS: Podemos constatar la actuación de los actores hegemónicos en la pretensa conexión de las zonas potenciales de producción y consumo con los puertos de salida a los países centrales y Asia. En dicho trayecto, ningún recaudo de lleva a cabo en torno a la dimensión de lo vivido o cualquier otra manifestación de horizontalidad.

INTRODUCCIÓN: La iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana surge en el pasaje de siglo como una propuesta afín a la integración del continente. Se procedió a escoger un proyecto dentro del eje Mercosur-Chile y evaluar sus implicaciones socioespaciales. Se optó por el caso del proyecto de transporte multimodal en el sistema de las lagunas Merín y Dos Patos.

MÉTODOS: Recolección de datos en internet, más específicamente de los sitios oficiales de la IIRSA y otros órganos públicos envueltos, así como contacto vía correo electrónico con funcionarios ministeriales.

DISCUSIÓN: Partimos de la idea de que la IIRSA está trazando un nuevo esquema de puntos y líneas que van a reestructurar las redes y flujos de América del Sur. Las infraestructuras, puestos como enormes sistemas técnicos, fragmentan el espacio en *vertical* u *horizontal*. Siendo que aquel, en el que imperan las actividades hegemónicas, influye o racionaliza a este otro: Nos preguntamos cuán beneficioso es el proyecto para los trabajadores de los pueblos arroceros de la cuenca baja del Cebollatí, por ejemplo, cuál es la posibilidad de que se condense en la escala local parte de los capitales transportados de punta a punta de la hidrovía y cuál es la intención de las entidades financieras multilaterales y los actores privados vinculados a la IIRSA, en el marco del medio técnico, científico e informacional.

BIBLIOGRAFÍA:

ÁLVAREZ MAZZA, E. Y VEGA, M., *Puerto de Aguas Profundas, Plataforma logística regional*: Universidad de Montevideo, 2010, Montevideo.
 BACELAR, Tânia, *Dinámica regional brasileira nos anos noventa: Rumo à desintegração competitiva?*
 CLEMENTE, Isabel, *La región de frontera Uruguay-Brasil y la relación binacional: pasado y perspectivas*: Universidad de la República, 2010, Montevideo.
 Da FONSECA HOLZ, Raquel; PAIVA DE LIMA, Milton Luiz y STRAUCH, João Carlos, *Estudo da potencialidade da Lagoa Mirim através do transporte de arroz pelo modal hidroviário*: FURG, Rio Grande.
 FAY AZAMBUJA, José Luiz, *Hidrovia da Lagoa Mirim: um marco de desenvolvimento nos caminhos do Mercosul*: Universidade Federal do Rio Grande do Sul, 2005, Porto Alegre.
 FREITAS COUTO, Leandro, *A Iniciativa para a Integração da Infra-estrutura Regional Sul-Americana-IIRSA como instrumento de la política exterior do Brasil para a América do Sul*. Universidade Nacional de Brasília.
 HAESBAERT, Rogério, *Região, Diversidade territorial e Globalização*: GEOgraphia, Nº1, Ano1, Universidade Federal Fluminense, 1999, Niterói.
 MARTÍNEZ BENIA, Susana, *Caracterización de los pueblos arroceros en la Cuenca Baja del Cebollatí*: 2º Seminario de paisajes culturales, UdelaR-UPC, 2012, Montevideo.
 iirsa.org
 dnit.gov.br
 mtop.gub.uy
 Figura 1.: geosur.info
 Figura 2.: adaptado de skycrapercity.com
 Figura 3.: scielo.br

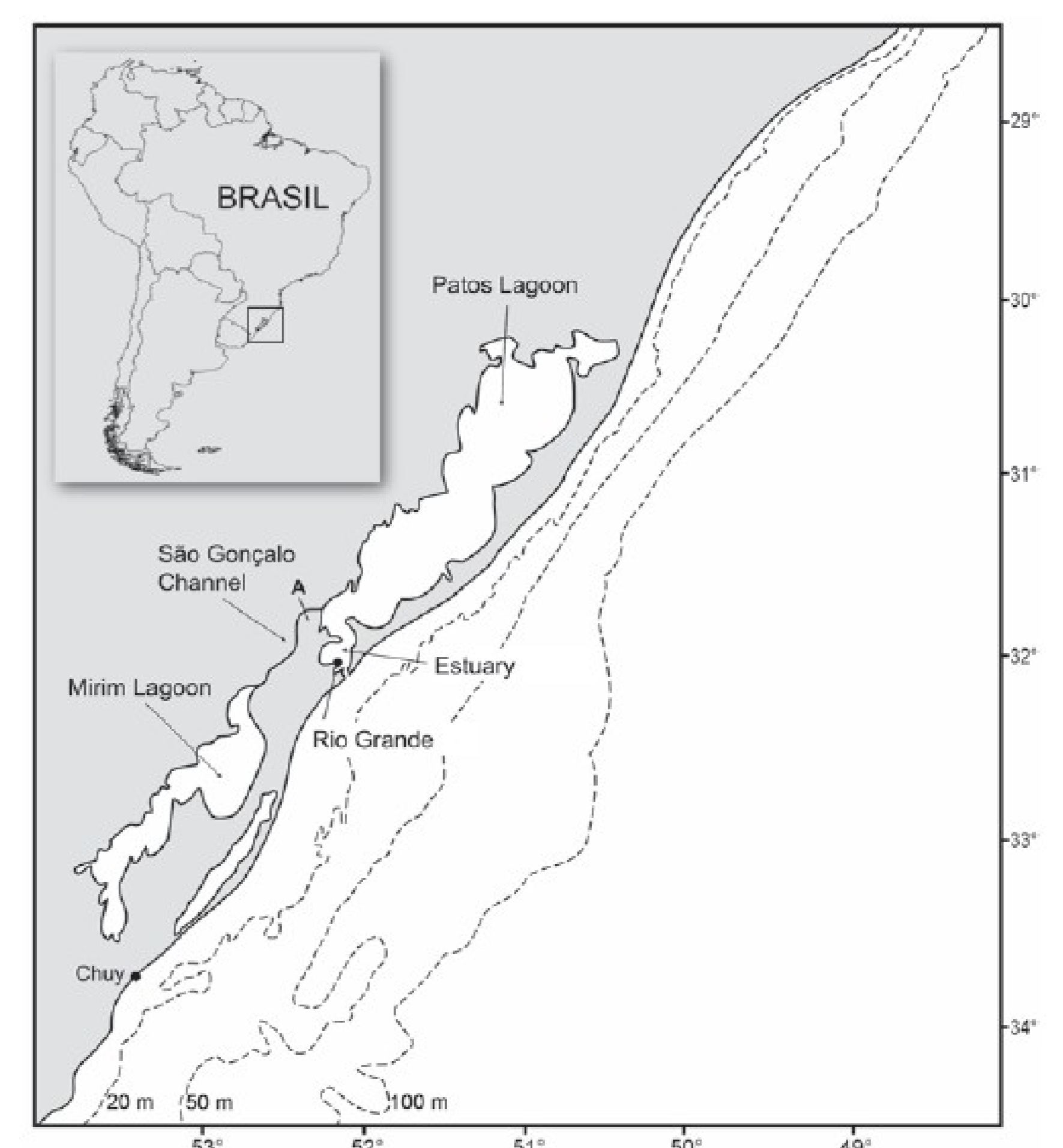


Fig. 1. Sampling area at South Brazil. A = floodgate of São Gonçalo Channel.

Figura 3.