

**SESSÃO DE DESENVOLVIMENTO RURAL, GEOGRAFIA E  
ARQUITETURA E URBANISMO**

## Os nós logísticos da mesorregião oeste paranaense: as aduanas de fronteira

### **Renata Ramos Panstein**

Estudante do curso de graduação em Engenharia Civil e de Infraestrutura  
Bolsista FPTI/Fundação Araucária  
renata.panstein@aluno.unila.edu.br

### **Roberto França da Silva Junior**

Professor Adjunto  
Instituto Latino-Americano de Tecnologia, Infraestrutura e Território – ILATIT  
Orientador  
roberto.franca@unila.edu.br

**Resumo:** Nós logísticos são elementos constituídos sob a fragmentação do processo produtivo, daí a imposição de ações normadas, criação de mais objetos técnicos e mais regulação (da economia e do território). Nesse contexto, aduanas são distribuídas pelo território para fins fiscais e de segurança, demandando normas para a fluidez e controle. As normas derivam das técnicas, das ações sobre o uso dos objetos e da imposição de limitações acerca dos usos sobre determinadas técnicas, não haveria a possibilidade de movimentação de mercadorias sobre os territórios. Portanto, refletindo um pouco mais a respeito do atual período histórico, podemos afirmar que sistemas normativos são elaborados para garantir a organização e a fluidez das trocas internacionais, mas, esse processo tem temporalidades (tempo de ocorrência) distintas em cada país. As normas incidem diretamente nos custos de circulação de mercadorias, especialmente na determinação dos tempos de rotação de capital. Diante desses pressupostos, o objetivo do presente trabalho foi abordar as interações espaciais, características e funcionamento dos portos aduaneiros de fronteira no oeste do Paraná, assim como as externalidades que influenciam no desempenho das atividades portuárias. A obtenção de dados iniciou com a identificação e levantamento de informações na internet, além de contatos por telefone e e-mail. Deste modo, o estudo destinou-se à organização e entendimento dos dados obtidos em trabalho de campo em Guaíra e Santa Terezinha de Itaipu. Realizamos entrevistas com responsáveis administrativos nos portos, obtendo informações gerais primárias, que serão sistematizadas junto com as informações secundárias.

Agradecemos à Fundação Parque Tecnológico Itaipu e a Fundação Araucária pela



Ministério da Educação  
Universidade Federal da Integração Latino-Americana  
bolsa de iniciação científica concedida  
Pró-Reitoria de Pesquisa e Pós-Graduação

**Palavras-chave:** Aduanas de fronteira; logística; normas; circulação; infraestruturas de transporte.