



Sessão de Geografia  
Dia 07/11/14 – 13h30 às 17h40  
Unila-PTI - Bloco 09 – Espaço 03 – Sala 03

## **IIRSA - HIDROVIA PARAGUAI-PARANÁ - PORTO DE CORUMBÁ**

**Dalila Tavares Garcia**

Estudante do Curso de Geografia - Território e Sociedade na América Latina

Bolsista PIBIC/UNILA 2013-2014<sup>1</sup>

E-mail: dalila.garcia@aluno.unila.edu.br

**Rubens de Toledo Junior**

Professor Dr. Adjunto

Instituto Latino-americano de Tecnologia, Infraestrutura e Território

E-mail: rubens.toledo@unila.edu.br

**Resumo:** O presente trabalho teve como objetivo fazer um estudo sobre um Eixo de Integração e Desenvolvimento o Eixo da Hidrovia Paraguai Paraná, no qual está localizado o Porto e a Cidade de Corumbá, no estado de Mato Grosso do Sul.

Os portos são objetos técnicos de suma importância para as estratégias da economia nacional dos diversos países, sendo instrumentos de atores hegemônicos e poderes públicos. No período técnico científico informacional, exige-se, também, dos portos condições técnicas e sociais modernas capazes de atender com rapidez e eficiência a dinâmica dos territórios, condição inerente do período. Os portos, que antes eram praticamente subordinados às condições locais e regionais são cada vez mais tributários de relações mais amplas (SANTOS, SILVEIRA, 2001).

A construção do Porto de Corumbá iniciou no ano de 1947, e tal foi inaugurado em junho de 1956, sendo administrado pela Empresa de Portos Brasil S/A. Por manter contato com Brasília, por meio do Rio Paraguai e Bacia da Prata através de embarcações modernizadas, Corumbá, teve uma condição diferenciada de cidade, através da importação de bens e de serviços e também de uma intensa integração cultural. De 1990 em diante, as instalações que antes eram propriedades da União, começaram a ser administradas pela Companhia Docas do Estado de São Paulo, por convênio, através da AHIPAR, que era subordinada ao Departamento de Hidrovias Interiores do Ministério dos Transportes.

O Porto de Corumbá faz parte do Eixo da Hidrovia Paraguai-Paraná, este definido por meio da delimitação de uma área de influência geral que engloba a Argentina, Bolívia, Brasil, Paraguai e também Uruguai, diretamente ligados aos rios

---

<sup>1</sup> Os autores agradecem a Universidade Federal da Integração Latino Americana - UNILA pela bolsa concedida.

Paraná, Paraguai, Tietê e Uruguai. Essa área de influência definida do Eixo Hidrovia Paraguai – Paraná alcança uma superfície de 2.167.023 km<sup>2</sup>.

**Palavras-chave:** Serviço, Área, Influência, Territórios.