



RESUMOS DAS SESSÕES DE COMUNICAÇÕES

AS POLÍTICAS INDUSTRIAL E INFRAESTRUTURAL DURANTE O GOVERNO LULA (2003-2010): IMPLICAÇÕES E DESAFIOS DA ADOÇÃO DO MODELO DO ESTADO LOGÍSTICO PARA O BRASIL

Fernando Dall'Onder Sebben (Doutorando PPGE IE-UFRGS) e Pedro Perfeito da Silva (Mestrando PPGE-UFRGS, bolsista CNPq)

O artigo concentra-se na análise da política industrial brasileira durante o governo Lula (2003-2010) e dos projetos associados à Iniciativa para a Integração da Infraestrutura Regional Sul-Americana (IIRSA). Em ambas, observa-se um modelo de desenvolvimento, próximo ao que denominamos Estado Logístico - tipo ideal que surge da confluência de um alto nível de autonomia inserida com políticas de corte horizontal, as quais buscam reforçar as vantagens comparativas do sistema produtivo nacional e/ou regional. Assim, há uma mútua influência entre as políticas, pois o sucesso da IIRSA promove a integração do mercado sul-americano com o do Pacífico, ampliando a pressão sobre a indústria brasileira, enquanto a política industrial reforça uma estrutura produtiva baseada no setor primário e na indústria tradicional, dificultando a integração regional.