

**SESSÃO DE DESENVOLVIMENTO RURAL, GEOGRAFIA E
ARQUITETURA E URBANISMO**

Os nós logísticos e a circulação na província de Misiones-Argentina

Ignacio Roel

Estudante do curso de graduação em Geografia

Bolsista

ignacio.maya@aluno.unila.edu.br

Roberto França

Professor Adjunto

Instituto Latino-Americano de Tecnologia Infraestrutura e Territorio

Orientador

roberto.franca@unila.edu.br

Resumo: La integración regional, principalmente de carácter económica, ha sido una gran preocupación que los países Latinoamericanos han tenido desde que se firmó el tratado de Montevideo en la década de 1980 que dio origen a la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI). De este modo garantizar los flujos de mercaderías por medio de acuerdos políticos, legislaciones e infraestructura cobro una gran relevancia para alcanzar los objetivos integracionistas. Gracias a los avances técnicos contemporáneos se consigue una mayor y más rápida fluidez en los intercambios, lo que se traduce en un mayor lucro, por lo que los Estados se ven obligados a invertir en infraestructura y a legislar de modo que la circulación por sus territorios sea lo más ágil posible. En el presente trabajo investigamos cómo estas innovaciones contemporáneas repercuten en la provincia de Misiones, situada en el extremo noreste de Argentina limítrofe con Paraguay y Brasil con una economía volcada hacia la producción agrícola, con el tabaco, la yerba mate y la madera como principales exponentes. Para ello analizamos la organización de los nodos logísticos de la ciudad de Posadas, capital de Misiones, con el fin de entender aspectos relacionados a la competitividad regional. Con respecto a esto estudiamos el proyecto de la provincia denominado Plataforma Logística Productiva (PLP) que involucra la construcción de dos nuevos puertos en las ciudades de Posadas y Santa Ana (próxima a Posadas). También enmarcado en la PLP se encuentra el Parque Industrial Posadas cuyo predio se ubica lindero al futuro puerto de Posadas y tiene como objetivo impulsar la industria regional vinculada al agro. También realizamos un relevamiento en cuanto a los sistemas utilizados para movilizar las mercaderías y sus conexiones con los países limítrofes de la región, debido a la ubicación estratégica de Posadas. Nuestra metodología se basó en un levantamiento teórico bibliográfico complementado por una revisión de las páginas web gubernamentales de la provincia de Misiones y el estado argentino, con el fin de coleccionar la mayor cantidad de datos que fundamente la pesquisa.

Agradecemos à/ao Fundação PTI e à Fundação Araucária pela bolsa de iniciação científica concedida.



Ministério da Educação
Universidade Federal da Integração Latino-Americana
Pró-Reitoria de Pesquisa e Pós-Graduação

Palavras-chave: nodos logísticos; circulación; Misiones-Argentina; Plataforma Logística Productiva (PLP)