

**SESSÃO DE ENGENHARIA CIVIL E ENGENHARIA DE ENERGIAS
RENOVÁVEIS**

TÍTULO DEL PROYECTO

"METODOLOGÍA PARA EL TRATAMIENTO DE SITIOS DE ALTA ACCIDENTALIDAD EN VÍAS URBANAS ASOCIADOS A PAVIMENTOS ASFÁSTICOS AGOTADOS. CASO DE APLICACIÓN FOZ DO IGUAÇU"

Carlos Antonio Jarquin Jarquin

Estudiante do curso de graduação de Engenharia Civil de Infraestrutura
Bolsista
carlos.jarquin@aluno.unila.edu.br

Noé Villegas Flores

Professor Adjunto
Instituto Latino-Americano de Tecnologia Infraestrutura e Território ILATIT
Orientador(a)
noe.flores@unila.edu.br

Ricardo Oliveira de Souza

Professor Adjunto
Instituto Latino-Americano de Tecnologia Infraestrutura e Território ILATIT
Coorientador(a)
ricardo.souza@unila.edu.br

Resumo: El proyecto ha sido desarrollado en tres fases consecutivas. En la primera etapa, se investigaron las diversas patologías que se presentan en pavimentos flexibles de forma "tradicional" con el objetivo de adquirir conocimiento previo a la etapa de campo. Se investigaron los accidentes en vehículo en la ciudad de Foz de Iguaçu, durante ocurrencia de lluvia. En la segunda etapa se diseño y realizó la etapa experimental a través del ensayo de la mancha de arena (ASTM-E 965 46).

Se ensayaron 8 puntos críticos donde se presentaban altos índices de accidentes en toda la red urbana de la ciudad, representando diversos factores inherentes al estudio como son: velocidad del usuario en el vehículo, señalización, geometría de la vía y resultado del ensayo de la mancha de arena.

En la tercera etapa, se evaluaron los parámetros que definieron la posible ocurrencia de accidentes como son: problemática de la geometría de la vía y el deterioro de la carpeta asfáltica.



Ministério da Educação
Universidade Federal da Integração Latino-Americana
Pró-Reitoria de Pesquisa e Pós-Graduação

Finalmente, en función de los resultados obtenidos, se realizaron sugerencias y recomendaciones para reducir el grado de accidentalidad de los puntos estudiados.

Agradecemos à Fundação Araucária pela bolsa de iniciação científica concedida.

Palavras-chave : Pavimento, Patología, Índice-de-Accidentes, Puntos-Críticos, Ensayo-Mancha-de-Arena.