

IIRSA: escalas e intencionalidades de las modernizaciones en américa del sur: conexión ferroviaria

alumno: ignacio roel / ignacio.maya@unila.edu.br
orientador: prof. dr. rubens de toledo junior
curso geografía / UNILA

introducción

En el presente trabajo se analizó la iniciativa creada para la planificación de infraestructura a nivel regional sudamericano IIRSA. Me centrare en el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná, que comprende los países de Bolivia, Paraguay, Brasil, Argentina y Uruguay, y dentro de este eje analizare las implicancias del proyecto de interconexión ferroviaria que esta orientado a restaurar y construir las conexiones ferroviarias a lo largo de los ríos Paraná, Paraguay, Uruguay y Tieté.

discusiones

La elección de esta región específica por parte de la iniciativa no es una cuestión de azar, sino que esta cargada de intencionalidad. Este eje esta ubicado en el centro económico del Mercosur y por él transitan la mayor parte de las mercaderías de este bloque. Es mediante la construcción de infraestructuras tales como la ferrovía y las que benefician el transito en la hidrovía que se pretende aumentar el nivel de flujos en esta parcela del territorio, reduciendo el costo del transporte y desarrollando la circulación, la distribución y el consumo, tanto interno como externo. Es así que se crean las condiciones necesarias para que grandes empresas encuentren provechoso operar aquí, aumentándose el número de verticalidades en la región que imponen lógicas e intereses ajenos que responden a actores extra regionales.

metodología

Desarrollamos un levantamiento de la configuración territorial de los lugares influenciados por esas infraestructuras y las posibles implicaciones de su implantación en diversas escalas. Obtuvimos esas informaciones a través de internet y de los organos de planeamiento territorial de los países involucrados. De esta manera buscamos una coherencia entre el contenido de la cartera de proyectos con la realidad socioespacial en la que se inserta.

resultados

Desmitificación de los objetivos formales planteados por el eje de desarrollo y el conocimiento de su real alcance y beneficios sobre la población actual de la región.

bibliografía

- _C.A. Brandão, A.C.F. Galvão - ANPUR, 2003
- "Regiões e cidades, cidades nas regiões: o desafio urbano-regional"
- _R. Haesbert, "Região, diversidade territorial e globalização", GEOgraphia, Ano 1 - nº 1, Rio de Janeiro. 1999.
- _M. Santos, "A Natureza do Espaço". "Técnica e Tempo, Razão e Emoção", São Paulo, Hucitec. 1996
- _____, "Por uma geografia nova", Hucitec, São Paulo, 1978.
- _M. Santos, ML Silveira,. "O Brasil: Território e Sociedade no Início do Século XXI". Record, São Paulo, 2001.
- _T. Bacelar, "Redescobrimo o Brasil: 500 anos depois" / Iná Elias de Castro,
- _M. Miranda, A.G. Eglar, orgs.-2ªed.-Rio de Janeiro Bertrand Brasil: FAPERJ, 2000.
- _www.iirsa.org

datos de la zona de influencia:

población: 38.735116 hab.
superficie: 2.167023 km2
PIB 175.653,3 millones de dolares
60.033,9 millones en exportaciones
soja, petroleo, minerales de hierro
transporte: marítimo 85,5%
carretero 5,40%
ferroviario 3,65%
fluvial 2,32%
aereo 0,20%
otros 2,89%

eje paraguay-paraná

la paz

asunción

buenos aires

montevideo

río paraná

tieté

san pablo

río de janeiro

río uruguay