



Sessão de Ciências Econômicas e Geografia
Dia 05/06/12 - 14h00 às 18h00
Unila-Centro - Sala 15 - 3º Piso



IIRSA: escalas e intencionalidades de las modernizaciones en América del Sur: conexión ferroviaria

Ignacio Antonio Roel Maya

Bolsista do Programa de Bolsas de Iniciação Científica da UNILA (PROBIC)

Contato: ignacio.maya@unila.edu.br

Rubens de Toledo Júnior

Orientador

RESUMEN

En el presente trabajo se analiza la iniciativa creada para la planificación de infraestructura a nivel regional sudamericano IIRSA. Se focalizo en el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná, que comprende los países de Bolivia, Paraguay, Brasil, Argentina y Uruguay, y dentro de este eje analizare las implicancias del proyecto de interconexión ferroviaria que esta orientado a restaurar y construir las conexiones ferroviarias a lo largo de los ríos Paraná, Paraguay, Uruguay y Tieté. La iniciativa surge oficialmente en la Primera Cumbre de Presidentes de América del sur en el año 2000 realizada en Brasilia. Su objetivo es el de desarrollar una planificación conjunta e integrada de las infraestructuras y las normas que regulan el territorio en pos de fortalecer el bloque regional, teniendo como consecuencia la consolidación de su economía primario exportadora. El área total que abarca el eje esta dada por el alcance y la influencia de las infraestructuras, con una superficie aproximada de 2.167.023 km² y una población total de 38.735.116 habitantes. Los ríos que estructuran el eje pertenecen a limites fronterizos de los países que lo conforman, salvo por el río Tieté que conecta al eje con el interior del estado de San Pablo El sistema Ferroviario representa un 3,6% del total del transporte utilizado, siendo el marítimo el principal con un 86,6%. Los productos de exportación con mas demanda de la zona son principalmente: la soja(el mas importante), el petroleo y minerales de hierro. La elección de esta región especifica por parte de la iniciativa no es una cuestión de azar, sino que esta cargada de intencionalidad. Este eje esta ubicado en el centro económico del Mercosur y por él transitan la mayor parte de las mercaderías de este bloque. Es mediante la construcción de infraestructuras tales como la ferrovía y las que benefician el transito en la hidrovía que se pretende aumentar el nivel de flujos en esta parcela del territorio, reduciendo el costo del transporte y desarrollando la circulación, la distribución y el consumo, tanto interno como externo. Es así que se crean las condiciones necesarias para que grandes empresas encuentren provechoso operar aquí, aumentándose el número de verticalidades en la región que imponen lógicas e intereses ajenos que responden a actores extra regionales. Con este proyecto se ve claramente la implantación en América del Sur del medio denominado por Milton Santos de Técnico Científico Informativo caracterizado por el gran desarrollo en telecomunicaciones y el alto caudal de flujo de informaciones. También se abordó el análisis de los objetivos formales planteados por el eje de desarrollo y su real alcance y beneficios sobre la población actual de la región.

Palabras clave: infraestructura, región, redes, fluidez.