1ª MOSTRA DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA E EXTENSÃO

UNILA

Universidade Federal
da Integração
Latino-Americana

MODERNIZAÇÃO E EXPANSÃO DAS INFRAESTRUTURAS LOGÍSTICAS E O SENTIDO DA FLUIDEZ TERRITORIAL NA AMÉRICA DO SUL

Fabiana Cristina Giehl Harlos/UNILA/Bolsista
fabiana.harlos@unila.edu.br
Prof.Dr. Marcos Antonio de Moraes Xavier/UNILA/Orientador
marcos.xavier@unila.edu.br

INTRODUÇÃO

Na presente pesquisa aborda-se a modernização e expansão das infraestruturas logísticas e o sentido da fluidez territorial na América do Sul, com enfoque direcionado à modernização dos portos sul-americanos e aos projetos da IIRSA (Integração da Infraestrutura Regional Sul Americana). Assim, nesta etapa inicial desta pesquisa, objetivou-se identificar os principais portos do contexto mencionado e os produtos agrícolas por eles exportados, bem como, identificar os projetos da IIRSA voltados para implantação e modernização das infraestruturas logísticas sul-americanas.

MATERIAL E MÉTODOS

Os dados foram coletados em documentos oficiais, artigos, livros, teses e *homepages* dos governos dos distintos países pesquisados, bem como nas *homepages* dos portos pesquisados.

A primeira etapa consistiu no mapeamento, caracterização e identificação dos principais portos da América do Sul e na identificação dos produtos que são escoados a partir das rodovias e ferrovias articuladas a eles. Para tanto utilizou-se de um documento elaborado pela IIRSA (2003), denominado *Evaluación de Los Principales Puertos del América del Sur*. Já para a identificação dos produtos agrícolas, fez-se buscas nas próprias *homepages* dos portos identificados.

No campo das modernizações, foram identificados os projetos da IIRSA para implantação e modernização da infraestrutura logística, a partir de seus Eixos de Integração. Estes projetos foram coletados na Carteira de Projetos - IIRSA 2010, bem como no próprio *sítio* da IIRSA.

RESULTADOS E DISCUSSÕES

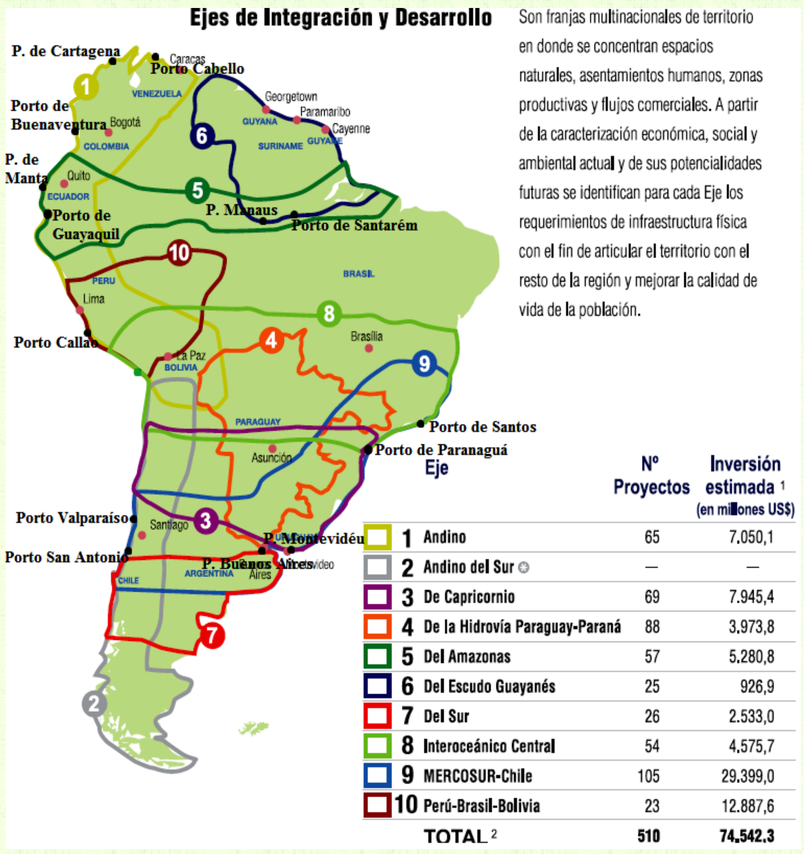
O Croqui 01 mostra quais são os principais portos da América do Sul, bem como os produtos exportados a partir dos mesmos.

Croqui 01: Localização dos principais portos da America do Sul, e Produtos exportados a partir dos mesmos.

FONTE: *Homepages* dos portos pesquisados e IIRSA.

No que se refere aos projetos da IIRSA (2010), o croqui 02 nos mostra os eixos de integração que os organizam, o número de projetos a eles correspondentes e o investimento estimado para cada eixo. Segundo a IIRSA (2010), a identificação desses eixos e a escolha dos projetos a eles relacionados, se deu a partir de uma análise territorial baseada em critérios técnicos, econômicos, sociais e ambientais bem como a partir de um processo de validação política conjunta entre os governos.

Croqui 02: Eixos de Integração e desenvolvimento.



FONTE: www.iirsa.org

Os resultados obtidos até o momento indicam que, a partir dos anos 1990, graças às políticas voltadas aos estímulos às exportações, os portos ganharam destaque nas ações dos Estados, em função de serem necessários para o desejado aumento dos fluxos de mercadorias para o mercado internacional, corroborando para um regionalismo aberto que busca a geração de superávits na balança comercial, destacadamente com a negociação de produtos primários.

Entre estas ações estatais, destacam-se as privatizações e modernizações de suas infraestruturas com investimentos em equipamentos específicos como transtêineres e obras de aumento de calado para que os portos possam receber navios de maior porte. Diante das informações levantadas pôde-se verificar que a infraestrutura do continente sul-americano está sendo re/construída, pensando em um regionalismo aberto, ou seja, uma abertura comercial que facilita a identificação de setores produtivos de alta competitividade global, o que reforça a ideia de construção de espaços agrícolas de exclusão (ELIAS, 2006).

CONCLUSÃO

Os principais portos do continente se configuram como polos logísticos destinados à viabilizar as exportações de produtos primários. Neste contexto os projetos da IIRSA apresentam-se como contributos para estas exportações, em uma perspectiva que favorece o regionalismo aberto.

REFERÊNCIAS

ELIAS Denise. **Ensaios sobre os espaços agrícolas de exclusão**. Revista Nera, N°8. 2006.
IIRSA. **Evaluación de Los Principales Puertos del América del Sur.** IIRSA, 2003.
IRSA**. Carteira de Projetos. IIRSA 2010.** 2010.
IIRSA. **Agenda de Implementação Consensuada 2005 – 2010.**