



Sessão de Geografia
Dia 03/07/13 – 13h30 às 18h30
Unila-PTI - Bloco 09 – Espaço 03 – Sala 01

Construção do Rodoanel Norte da Região Metropolitana de Belo Horizonte - Minas Gerais - Brasil

Miriam Márcia Pacheco de Oliveira*

Universidade Federal da Integração Latino-Americana

Geografia

E-mail: miriam.oliveira@unila.edu.br

Rubens de Toledo Junior

Universidade Federal da Integração Latino-Americana

Instituto Latino-Americano de Tecnologia, Infraestrutura e Território

E-mail: rubens.toledo@unila.edu.br

RESUMO

A IIRSA (Iniciativa para Integração de Infraestrutura Sul-Americana) é a principal iniciativa em curso para tratar do tema da infraestrutura Sul-americana. Afirmar ter como objetivo, o desenvolvimento de projetos que levem em conta o princípio da territorialidade, agregando compromisso com os aspectos "ambientais, sociais e econômicos". Trata-se de uma iniciativa dos 12 países sul-americanos, porém tem sido impulsionada pelo Brasil. Criada em 2000, a IIRSA tem por finalidade a promoção do desenvolvimento da infraestrutura de transporte, energia e comunicações, de forma sustentável e equitativa, para intensificar o processo de integração política, econômica e social da América Latina. Em termos espaciais, os projetos da IIRSA encontram-se organizados em 10 Eixos de Integração e Desenvolvimento. Dentre os projetos listados pelo IIRSA, existe o eixo Mercosul-Chile dentro dele encontra-se o da construção do Rodoanel norte da região metropolitana de Belo Horizonte. Na escala do nosso estudo, o Rodoanel é apresentado como uma solução para boa parte dos problemas de trânsito de Belo Horizonte e seu entorno. Ele tem como objetivo ligar as rodovias que cortam a região metropolitana e retirar de dentro das cidades o tráfego de veículos pesados, o que será uma alternativa para reduzir os congestionamentos e acidentes na capital. Um dos principais objetivos da referida obra é fazer com que o tráfego das BRs 381, 262 e 040 deixem de usar a região metropolitana de Belo Horizonte como corredor. Uma vez que, a BR 381 por ser a principal ligação entre as regiões metropolitanas de Belo Horizonte e São Paulo e um dos mais importantes eixos de transporte de carga e passageiros de todo o Brasil, provoca na região um grande gargalo. A BR 262, liga o Triângulo Mineiro, região considerada uma das mais ricas do Brasil, com grande projeção no setor de agronegócios e tecnologia de ponta ao porto de exportação em Vitória no Estado do Espírito. Essa BR também é um dos principais acessos a região Centro-Oeste do país, portanto possui um tráfego intenso promovendo o aumento do gargalo referido. A BR 040 que dá acesso à capital do país e ao Rio de Janeiro, ligando Belo Horizonte à principal cidade-pólo da região, Juiz de Fora, que abriga empresas automobilísticas, agroindustriais, moveleiras, metalúrgicas, cimenteiras, têxteis e produtoras de papel e papelão, da mesma forma que as outras duas BRs citadas também contribui para consideráveis congestionamentos. Nosso trabalho está evidenciando que a construção do Rodoanel Norte trará benefícios para a população metropolitana de Belo Horizonte, contudo trará maior ganho para as empresas localizadas na região e para as empresas de transporte que precisam cruzá-la, já que a obra permitirá uma maior fluidez

*bolsista de Iniciação Científica PROBIC/CNPq

diminuindo as distâncias entre os lugares de conexão promovendo maior lucro para elas.

Palavras-chave: *Projetos; fluxo; tráfego.*