

PROGRAMA CICLOVIDA CONSTRUINDO A CULTURA DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

Área Temática: MEIO AMBIENTE

Coordenador da Ação: José Carlos Assunção Belotto¹

Apresentadora do Trabalho: Leticia Massaro²

Autor: Silvana Nakamori³, Ken Flavio Ono Fonseca⁴

Resumo: O CICLOVIDA foi criado com o objetivo de transformar a Universidade Federal do Paraná em um NÚCLEO IRRADIADOR de uma CULTURA de MOBILIDADE URBANA mais SAUDÁVEL E SUSTENTÁVEL com ênfase no uso da BICICLETA, ou seja, uma comunidade universitária que pesquise, use e divulgue os benefícios da bicicleta como meio de transporte, pratica esportiva ou de lazer. Para atingir o seu objetivo, as diversas ações desenvolvidas pelo CICLOVIDA estão agrupadas basicamente em três eixos de atuação: 1) Reuniões de articulação e promoção de eventos: com representantes de órgãos oficiais dos três poderes, nos níveis municipal, estadual e federal; com a Sociedade Civil, através de ONG's, OSCIP's, Associações comunitárias e esportivas, Empresas Privadas, outras instituições de ensino etc. 2) Fomento à produção acadêmica sobre a temática, pesquisas, publicações, estudos e projetos que viabilizem a implantação de infraestrutura cicloviária nos campi da UFPR, em Curitiba/Região Metropolitana e Estado do Paraná, visando fomentar a mobilidade ativa e sustentável. 3) Financiamento: neste âmbito de atuação as ações consistem na submissão do Programa Ciclovida a Editais Públicos de financiamento à pesquisa e à extensão, eventualmente disponíveis; além da articulação com demais entidades públicas ou privadas para financiamento de projetos específicos. Os discentes envolvidos participam das atividades gerais do programa como eventos, reuniões e formatação de relatórios e publicações. Cada um contribui com tarefas específicas que sejam afins com o seu curso, contando com a orientação dos professores colaboradores. O principal impacto na formação destes estudantes se dá pelo experimento e vivência do trabalho colaborativo e inter-multidisciplinar e do uso de expertises diversas para que se atinja um objetivo comum. A atuação no Ciclovida também colabora para despertá-lo da consciência cidadã e a importância da participação conjunta,

¹ Mestrando, Setor de Ciências Humanas, Universidade Federal do Paraná, belotto@ufpr.br

² Graduanda em Design, Universidade Federal do Paraná

³ Mestre em Engenharia Elétrica, Coordenação do Curso de Engenharia Elétrica, Universidade Federal do Paraná, silvana@ufpr.br

⁴ Doutorando, Departamento de Design, Universidade Federal do Paraná, ken@ufpr.br

sociedade civil, meio acadêmico e poder público para a concretização das políticas públicas.

Palavras-Chave: Ciclovida, Bicicleta, Mobilidade Sustentável, Trânsito

1 INTRODUÇÃO

O modelo de planejamento urbano adotado nas últimas décadas, dá mostras de esgotamento, tal modelo moldou as cidades contemporâneas, induzido por uma cultura de mobilidade urbana instalada em nossa sociedade e que priorizou o automóvel como meio de deslocamento individual. A necessidade de mudança no planejamento da mobilidade urbana pode ser fundamentada quando se observa os inúmeros problemas resultantes do número excessivo de veículos em circulação, como a perda de tempo em congestionamentos, os acidentes de trânsito e a poluição gerada pela queima dos combustíveis fósseis. Uma mudança de cultura é um processo lento e depende do engajamento popular. Para conseguir a transformação cultural pretendida o Ciclovida pretende fazer da UFPR um núcleo irradiador de uma cultura de mobilidade urbana mais saudável e sustentável. A comunidade universitária é um ambiente com potencial para espalhar a transformação cultural pretendida, por ser formadora de opinião, ser composta em sua maioria por indivíduos jovens e mais favoráveis a mudança de hábitos, desenvolve pesquisa e experimentos que podem contribuir para a quebra de paradigmas e principalmente porque as universidades são grandes polos geradores de tráfego.

A seguir listamos alguns objetivos específicos visando o fomento da cultura de mobilidade sustentável na UFPR: Promover ações educativas de trânsito junto à comunidade universitária e sociedade em geral; fomento ao desenvolvimento de pesquisas e produção acadêmica sobre o tema, implantação de infraestrutura pró-bicicleta nos campi e no seu entorno, promover a articulação entre os movimentos sociais, o setor privado e o poder público



APOIO:

Integração
que gera energia
e desenvolvimento

ITAIPU
BINAACIONAL



Ministério de Educação
das Universidades Públicas
Brasileiras

CO-ORGANIZAÇÃO:

UNIOESTE
Subsistema Estadual de Ensino do Paraná
Instituído em 1963

INSTITUTO
FEDERAL
Paraná

REALIZAÇÃO:

UNILA | PROEX

visando o planejamento e implantação de políticas públicas de mobilidade sustentável.

2 DESENVOLVIMENTO

Em 2017 o Ciclovida desenvolve 29 ações distintas, sediadas em diversos departamentos da UFPR, como Design, Arquitetura e Urbanismo, Engenharias, Gestão da Informação, Comunicação Social, Educação Física, Terapia Ocupacional entre outros. Seu público alvo é em um primeiro momento a comunidade interna, visando conscientizar a mesma para que esta interaja e influencie a comunidade externa e o poder público. As diversas ações desenvolvidas estão agrupadas basicamente em três eixos de atuação:

- 1) Reuniões de articulação e promoção de eventos: com representantes de órgãos oficiais dos três poderes, nos níveis municipal, estadual e federal; com a Sociedade Civil, através de ONG's, OSCIP's, Associações comunitárias e esportivas, Empresas Privadas e demais entidades representativas de setores da sociedade civil; ações desenvolvidas na UFPR e em outras instituições de ensino.
- 2) Fomento à produção acadêmica sobre a temática, pesquisas, publicações, estudos e projetos que viabilizem a implantação de infraestrutura cicloviária nos campi da UFPR, em Curitiba/Região Metropolitana e Estado do Paraná, visando incentivar a mobilidade ativa e sustentável, a fim de constituir um núcleo irradiador da cultura do uso da bicicleta para o campus universitário, para seu entorno imediato, para o Município de Curitiba, para a Região Metropolitana e finalmente para o restante do estado do Paraná.
- 3) Financiamento: neste âmbito de atuação as ações consistem na submissão do Programa Ciclovida a Editais Públicos de financiamento de projetos sociais, e de outras formas de financiamento à pesquisa e à extensão, eventualmente disponíveis; além da articulação com demais entidades públicas ou privadas para financiamento de projetos específicos.



APOIO:

Integração
que gera energia
e desenvolvimento



Plano de Políticas
de Extensão
das Universidades Públicas
Brasileiras

CO-ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:



3 ANÁLISE E DISCUSSÃO

A abordagem da mobilidade urbana é de grande importância para a qualidade de vida nas cidades; sua discussão enriquece a formação do estudante e reafirma o compromisso ético e solidário da universidade para com a sociedade. O CICLOVIDA é uma ferramenta pela qual a UFPR pauta essa temática com as comunidades interna e externa, contribuindo para uma mudança cultural e a elaboração de políticas públicas.

As reuniões e as palestras são usadas para estimular e oferecer espaço de participação interinstitucional e troca de conhecimentos entre os parceiros. A interação dialógica é alcançada pelo desenvolvimento das ações em conjunto com a participação de atores da academia, setor privado, terceiro setor e poder público.

Com essa abordagem estimulamos a mudança cultural pretendida, através da democratização, da divisão do protagonismo entre os diversos atores envolvidos, visando à criação de novos conhecimentos. Uma das características básicas do Ciclovida é o trabalho inter e multidisciplinar em todas as suas atividades. Desde a concepção, planejamento, execução e avaliação, participam estudantes, técnicos e professores de cursos diversos, estes interagem com a comunidade externa, sejam cicloativistas, membros da iniciativa privada ou representantes do poder público.

A indissociabilidade entre ensino, pesquisa e extensão é um dos pontos relevantes do Programa CICLOVIDA, como se percebe pela inserção curricular em disciplinas de cursos de graduação da UFPR, influenciando na formação dos estudantes e o desenvolvimento de diversos artigos, TCCs, dissertações de mestrado e até teses de doutorado que se inspiram, se relacionam ou abordam a atuação do Programa. Destacamos o exemplo do Desafio Intermodal; e sua recente inserção também nas escolas do município reforçando a interação com o ensino básico. A participação dos estudantes do ensino básico, graduação e pós-graduação e seu envolvimento com a comunidade e os setores público e privado evidenciam a abrangência e o impacto dessa ação extensionista.



APOIO:

Integração
que gera energia
e desenvolvimento



Fórum de Pro-fessores
de Extensão
das Universidades Públicas
Brasileiras

CO-ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:



4 CONSIDERAÇÕES FINAIS

O Ciclovida iniciou suas atividades de maneira informal em 2004, junto ao Programa Institucional de Qualidade de Vida da UFPR e foi formalizado em 2008, desde então vem trabalhando para fomentar a cultura da mobilidade sustentável, fazendo da UFPR um núcleo irradiador dessa transformação cultural. Ao longo destes anos pode apresentar como resultados mensuráveis visando o fomento de uma Mobilidade Urbana mais Saudável e sustentável: Diversas publicações como: CICLOVIDA: pedalando na cidade ISBN 978 -85-88924-12-3 (2013-13.500 unidades/esgotada).

- A cidade em equilíbrio: contribuições teóricas ao terceiro fórum mundial da bicicleta ISBN 978-85-88924-15-4 (2014-1.000 unidades/quase esgotada)

- CICLOVIDA: pedalando na cidade 2º edição ISBN 978 -85-88924-20-8 (2016-10.000 unidades)

- X Desafio Intermodal de Curitiba relatório ISBN 978 -85-8824-22-2 (2016-500 unidades)

- Diretrizes para elaboração de política pública de Ciclomobilidade: experiências do Programa Ciclovida da UFPR ISBN 978 -85-88924-23-9 (2016 -1.000 unidades/aguardando impressão)

A participação em dezenas de tccs e monografias de graduação e pós graduação, dissertações de mestrado e atualmente a primeira tese de doutorado em desenvolvimento.

A elaboração do design dos paraciclos adotados como padrão na UFPR, e a instalação de 600 vagas para estacionamento de bicicletas nos campi da UFPR. A participação em conjunto com o poder público nas três esferas:

Na esfera federal no Programa Bicicleta Brasil do Ministério das Cidades em função da lei da Mobilidade Urbana nº 12.587 sancionada em 2012.

Na esfera estadual no grupo técnico responsável por escrever o Programa Paranaense de Mobilidade por Bicicleta o Cicloparaná, instituído por meio do decreto 1517 de 2015. E a participação no Conselho Paranaense de Ciclomobilidade responsável pela implementação da política pública no Paraná.

Na esfera municipal na aplicação do Desafio Intermodal como uma ferramenta para o ensino de ciências na rede municipal de ensino. E no termo de cooperação Brasil x Holanda para o fomento da ciclomobilidade em Curitiba.



APOIO:

Integração
que gera energia
e desenvolvimento



Fórum de Pro-Rectores
de Extensão
das Universidades Públicas
Brasileiras

CO-ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:



REFERÊNCIAS

BELOTTO, José Carlos Assunção. **Bicicleta**: opção para uma mobilidade urbana mais saudável e sustentável. Monografia de especialização apresentada em Matinhos: UFPR: 2009.

_____. **Relatório anual do programa CICLOVIDA 2016** . Disponível em: . Curitiba, 2016. Acesso em: 06 de junho. 2017.

BELOTTO, José Carlos Assunção; NAKAMORI, Silvana; NATARAJ, Goura; PATRICIO, Luís C., B. **A cidade em equilíbrio** o: contribuições teóricas ao 3.º Fórum Mundial da Bicicleta-Curitiba 2014. Curitiba: PROEC/UFPR, 2014.

BELOTTO, José Carlos Assunção; NAKAMORI, Silvana; FONSECA, Ken F. O. CICLOVIDA/UFPR: **Pedalando na cidade**. Curitiba: PROEC/UFPR, 2016.

_____. Lei n.º 12.587, de 03 de janeiro de 2012, **Institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana** . Disponível em: . Acesso em: 06 de junho. 2017.

CURITIBA. **Universidades apresentam primeiros trabalhos do acordo com a Holanda**. Disponível em: . Acesso em 06 de junho. 2017.

NAKAMORI, Silvana. **Programa CICLOVIDA como Política de Mobilidade Urbana Sustentável** : Estudo Empírico na Universidade Federal do Paraná. Dissertação de Mestrado em Planejamento e Governança Pública. Universidade Tecnológica Federal do Paraná. Curitiba 2015

NAKAMORI, Silvana, BELOTTO, José Carlos Assunção, OLIVEIRA, Antônio, Gonçalves de. **Diretrizes para Elaboração de Política Pública de Ciclomobilidade**. Curitiba: PROEC/UFPR, 2016.

_____. Decreto 1517 - 22 de Maio de 2015 Institui o Programa Paranaense de Mobilidade por Bicicleta - CICLOPARANÁ. Publicado no Diário Oficial nº. 9458 de 25 de Maio de 2015. Disponível em: . Acesso em 06 de junho. 2017.



APOIO:

Integração
que gera energia
e desenvolvimento



Fórum de Políticas
de Extensão
das Universidades Públicas
Brasileiras

CO-ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:

