

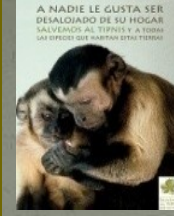


IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DEL IIRSA EN PAÍSES AMAZÓNICOS: CARRETERA VILLA TUNARI - SAN IGNACIO DE MOXOS

Universidad de Integración Latinoamericana UNILA

Maya Gabriela Verazaín Zuazo
Bolsista de Iniciación Científica
maya.zuazo@unila.edu.br

Tutor: Fabio Borges
Co-Tutora: Tereza Spyer



La carretera Tunari - San Ignacio de Moxos, proyecto que atraviesa el centro del TIPNIS partiéndolo en dos, causa infinidad de impactos a la biodiversidad de este territorio en su mayoría irreversibles sin contar que es la fuente de agua más grande de Bolivia.



Bolivia tiene problemas: pobreza, marginalidad, y limitado acceso a los servicios básicos. Sectores afectados como las comunidades de pueblos indígenas de la Amazonía, que supuestamente estarían resguardados por el Convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), la Declaración de Derechos de Pueblos Indígenas, los más vulnerables.

Bolivia eje fundamental, en los corredores de tránsito, por su posición geográfica, es un país con relativa participación Regional en desigualdad de condiciones. Los Proyectos IIRSA hace que algunos países chicos como Bolivia estén en desventaja al negociar, dice un representante del Foro Boliviano sobre Medio Ambiente y Desarrollo (FOBOMADE): "Estos proyectos, buscan crear identidades regionales con fines separatistas, modelo en contraposición a los ideales actuales bolivianos" (Molina, P. Coordinadora Nacional del FOBOMADE, 2008



Una cantidad perceptible de los proyectos ha presentado movimientos de protesta, en las cuales el dialogo entre el gobierno y la población es divergente. Por eso pensamos que sería necesario buscar un punto neutro de negociación en la cual las poblaciones vulnerables puedan proponer formas viables y sustentables de implementación, así como la divulgación y la consulta previa pueda ceder al gobierno una legitimidad de acción dentro su propio territorio

El 2000 la reunión de La Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR) 12 estados inauguraron la Integración de Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA), para mega proyectos de infraestructura, articulación física, transporte, producción, distribución energética, uso productivo de agua y telecomunicaciones, financiados por: Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Corporación Andina de Fomento (CAF), el Banco de Desarrollo de Brasil (BNDES). En el marco de la Integración IIRSA, el presidente Morales firmó junto a Lula protocolo de financiamiento de la Carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos, territorio denominado TIPNIS.

La metodología adoptada fue la investigación bibliográfica y el levantamiento de datos empíricos, que aportó a nuestra investigación una visión amplia sobre las posiciones gubernamentales, sociales y teóricas, siendo base para continuar la búsqueda de alternativas viables profundizando más en el contraste social, ambiental, gubernamental e internacional que envuelve una integración regional equitativa.

