

SESSÃO DE RELAÇÕES INTERNACIONAIS

LA CARRETERA INTEROCEÁNICA DEL SUR: ¿INSTRUMENTO DE PROPAGANDA DEL ESTADO PERUANO PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL?

Shyrley Tatiana Peña Aymara

Estudiante del curso de Relaciones Internacionales e Integración

Bolsista de la Fundación Araucaria 2014-2015

shyrley.aymara@aluno.unila.edu.br

Fábio Borges

Profesor Adjunto

Instituto Latinoamericano de Economía, Sociedad y Política-ILAES

Orientador

fabio.borges@unila.edu.br

Resumo: La Carretera Interoceánica del Sur –CIS- fue producto de una de las obras de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Sudamericana –IIRSA- culminada en el 2010, la cual conecta vialmente a Brasil con los puertos del sur del Perú. Desde su inicio en el 2005, ya había sido concesionada por un plazo de 25 años. Desde ese entonces, se desencadenaron críticas y malestar de expertos y sociedad civil por el apresuramiento con que el Estado peruano declaró su viabilidad, pero sobre todo, por la pobre evaluación y previsión de sus costos directos e impactos indirectos (en términos ambientales y sociales). De esta forma, autores como Balvín y Patrón (2008), enfatizan que la IIRSA usa y ordena los territorios de una lógica donde priman los intereses de los países más fuertes y, por supuesto, de las transnacionales. Mientras, se excluyen los intereses de los ciudadanos y la sociedad civil de ambos países. Así, se evidencia que la carretera inició su construcción en un ambiente de desinformación sobre la obra en su conjunto y, en el Perú, se la eximió de cumplir con los requisitos del Sistema Nacional de Inversión Pública y de estudios ambientales exhaustivos. Manteniendo la hipótesis de trabajo expresada en la siguiente pregunta: ¿la CIS sirvió como un instrumento de propaganda para la integración de Perú con Brasil? es posible ver que lo anterior mencionado; se encuadra dentro de la segunda hipótesis presentada en el proyecto “Amazonía e MERCOSUR”. Ésta va dirigida al andamio de las obras de la IIRSA y a los constantes cuestionamientos sobre la obra de infraestructura. En ese sentido, esta investigación tiene por objetivo analizar y reflexionar sobre el carácter o tipo de integración entre Perú y Brasil en la construcción de la CIS. De esa forma, podremos ver los intereses de los actores envueltos, ya sean de ambos Estados, empresas concesionarias, entre otros que se puedan encontrar a lo largo de la investigación. Agradecemos a la Fundación Araucaria por la bolsa de Iniciación Científica concedida.

Palabras clave: Carretera Interoceánica del Sur, Integración regional, IIRSA, Perú, Brasil.