



Sessão de Ciências Econômicas e Geografia  
Dia 05/06/12 - 14h00 às 18h00  
Unila-Centro - Sala 15 - 3º Piso



## **IIRSA: escalas e intencionalidades de las modernizaciones del eje Mercosur-Chile; revitalización de la hidrovía Uruguay-Brasil**

**Gérman Francisco Burwood Clajivo**

Bolsista do Programa de Bolsas de Iniciação Científica da UNILA (PROBIC)

Contato: [ge.burwood@gmail.com](mailto:ge.burwood@gmail.com)

**Rubens de Toledo Júnior**

Orientador

### **RESUMEN**

El presente trabajo busca evidenciar las implicaciones socioespaciales de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana - principalmente del eje Mercosur - Chile - desde que viene a reconfigurar el esquema trazado de redes y flujos en el período técnico, científico e informacional. La misma se compone de una "cartera de proyectos" de infraestructura de transportes, energía y comunicación que apunta a la integración del continente. Estos proyectos fueron pensados en función de franjas del espacio sudamericano (ejes), delimitadas de acuerdo al flujo de comercio en este último, con vistas a desarrollar las actividades económicas propias de cada una según el sitio virtual oficial. Emanado del "planeamiento indicativo" típico de los gobiernos neoliberales de la década de 1990, especialmente de Brasil, el criterio para el montaje de los ejes pone a disposición las condiciones para el crecimiento de grandes cadenas de producción: comandadas por grandes empresas. Intereses análogos se apoderaron de la propuesta del Mercosur, en cuya región nodal (coincidente con la demarcación del eje en cuestión) se encuentra inserto el proyecto de revitalización de la hidrovía Uruguay-Brasil a través de un sistema de transporte multimodal en el sistema de las lagunas Merín y Dos Patos. Las implicaciones de este se van a estudiar. El espacio que el proyecto tiene por territorio se ubica en el sudeste de América del Sur, más precisamente se trata de las lagunas costeras de Rio Grande do Sul y del este uruguayo. En las cuencas de las lagunas, el cultivo de arroz, la ganadería extensiva y la forestación son las principales actividades económicas. Se prevé que sean estas las mercaderías transportadas a lo largo de la hidrovía: todas de bajo valor agregado y creadoras de puestos de trabajo desvalorizados y zafrales. Partiendo de la base de que el capital es sumamente selectivo y que con ello fragmenta el espacio, generando más desigualdad, ¿no sería esta una intervención vertical por demás en una región poco "desarrollada" como lo es la mitad sur gaúcha y el este uruguayo?, ¿qué relación mantienen esa regionalización propuesta y los intereses de las entidades financieras que coordinan el proyecto (CAF, FONPLATA y BID)?, ¿quiénes son los actores privados involucrados?, etc. Las respuestas a estas preguntas, buscadas en la web, van a evidenciar la actuación de los actores hegemónicos en la pretensa conexión de las zonas potenciales de producción y consumo con los puertos de salida a los países centrales y Asia. En dicho trayecto, ningún recaudo de lleva a cabo en torno a la dimensión de lo vivido o cualquier otra manifestación de horizontalidad.

**Palabras clave:** infraestructura, región, redes, fluidez.